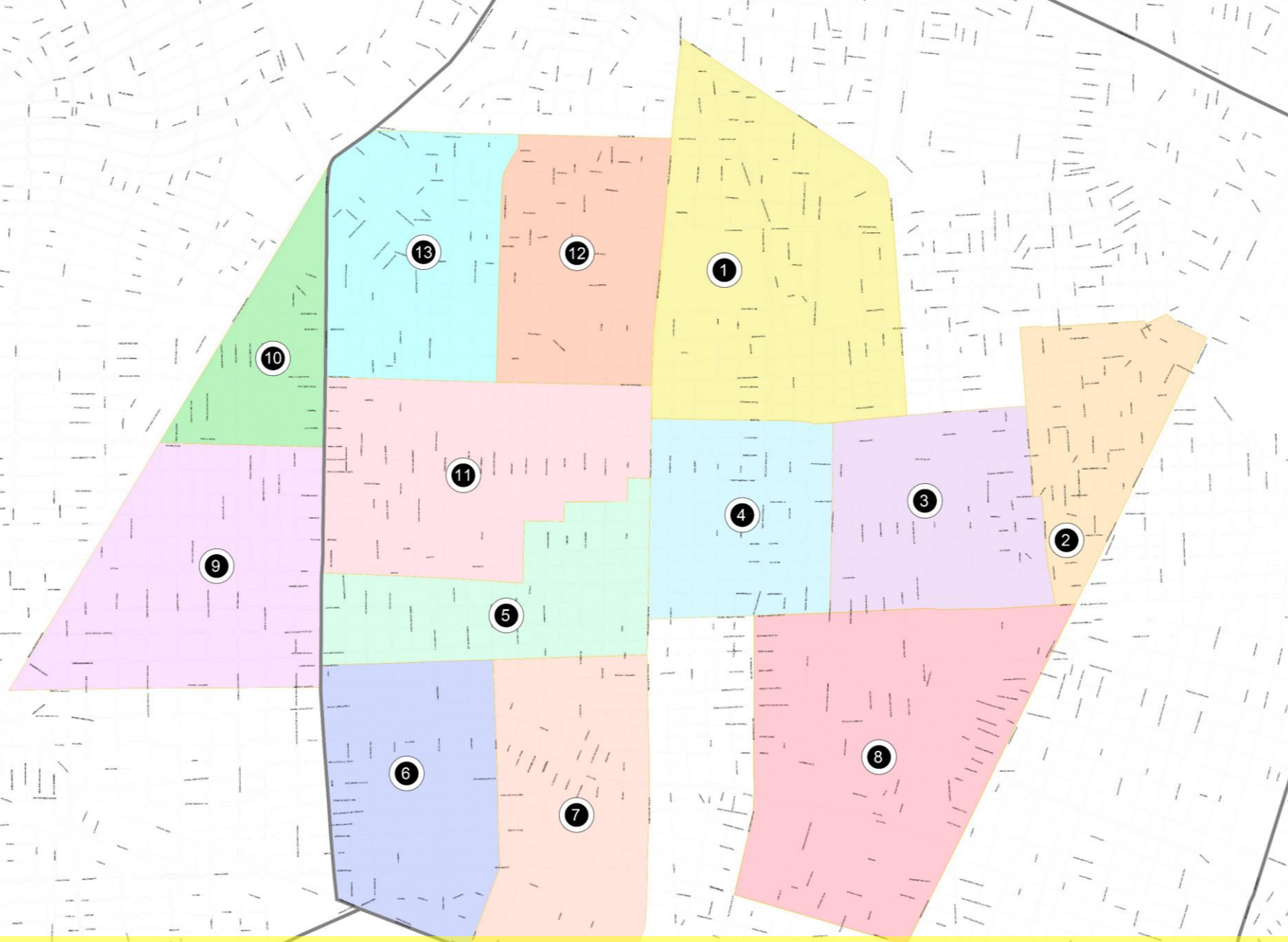
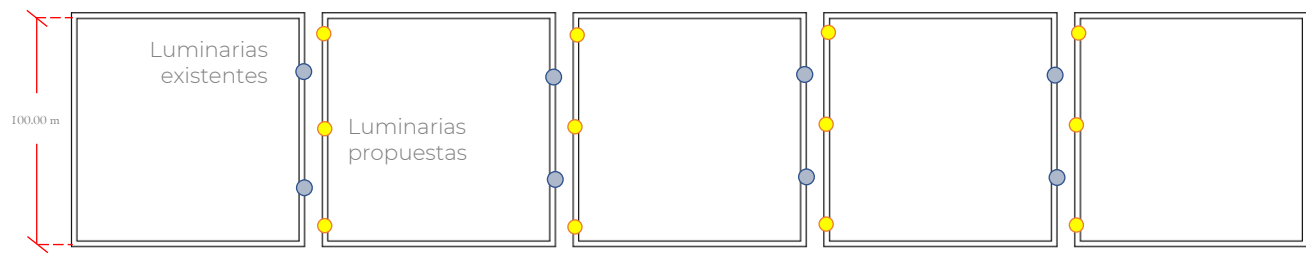
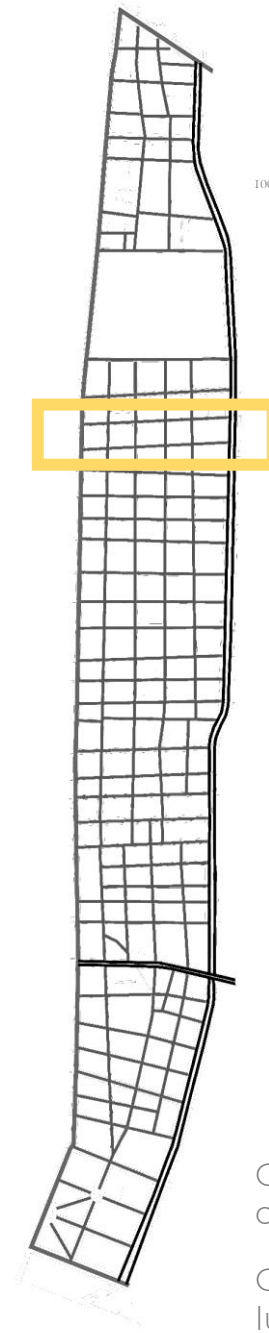




ILUMINACIÓN LED: PARA EL PEATÓN Y EL AUTOMOVILISTA



Tipología general de las cuadras en Polígono de GDL
- Vías secundarias tipo B -

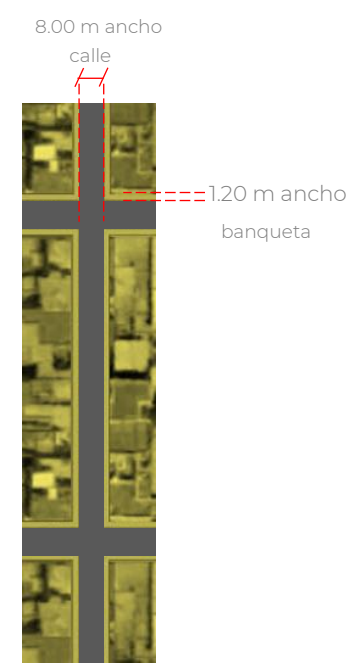
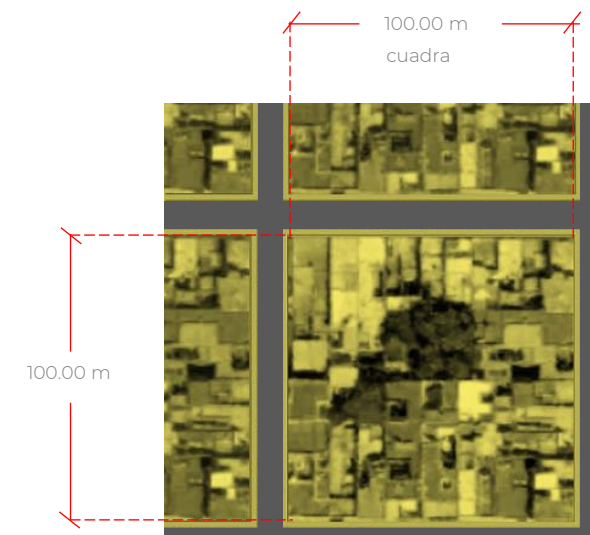


Grafico en planta de calculo fotométrico.



Grafico de valores en luxes.



MODELOS DE LUMINARIAS:

Opciones tipo farol para poste:



OU9021FBNA

_ Curva II
_ 4000 K



OU9036FBCA

_ Curva II
_ 3000 K

Opción para colocar en brazo en poste existente como apoyo de sendero peatonal:



V1050UN2M40

_ Curva II
_ 4000 K

Listado de criterios:

Calle con medida menor a 50.00 metros = 1 punta de poste

Calle a partir de 100.00 metros = 3 puntas de poste

A partir de 135.00 metros = 4 puntas de poste

Separación promedio 32.00 metros

Distribuidas en la acera contraria al alumbrado público existente **como muestra el esquema (Al tresbolillo)**

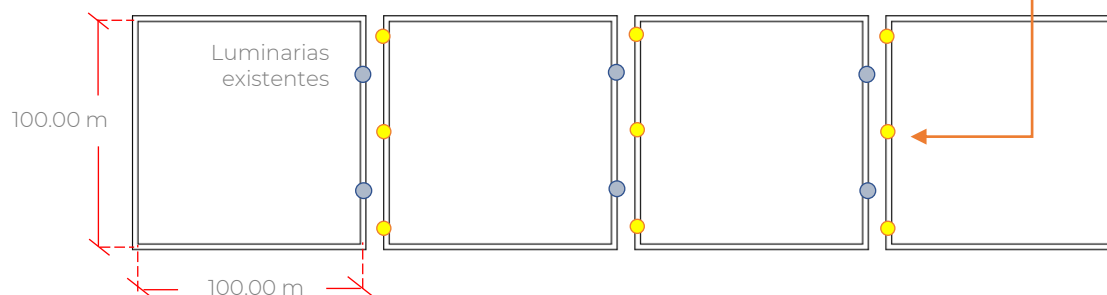
A una altura de poste de 6.00 metros

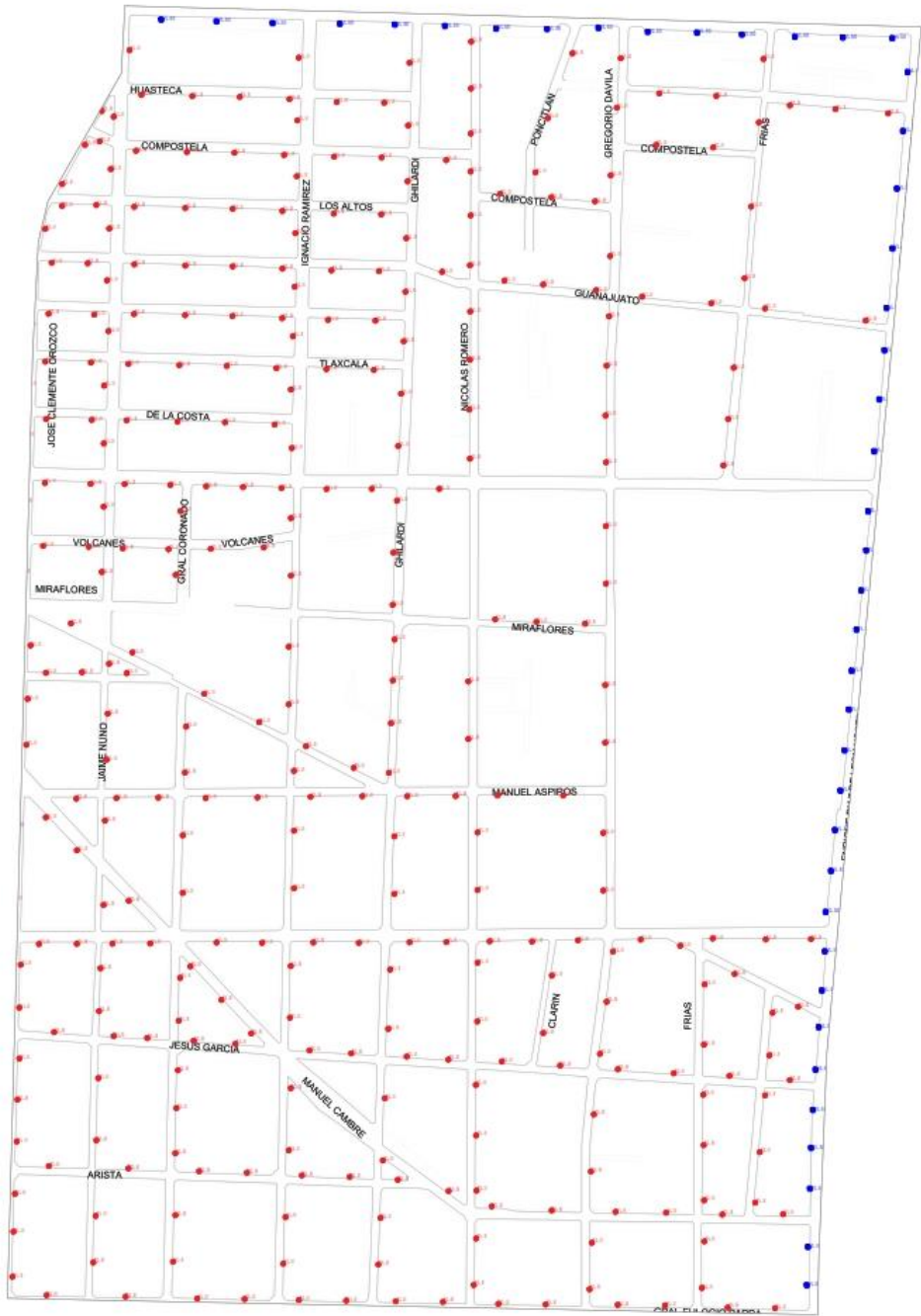
Refuerzo un faroled en avenidas principales cuando la separación interpostal sea mayor a 30m

CRITERIO COLOCACIÓN:

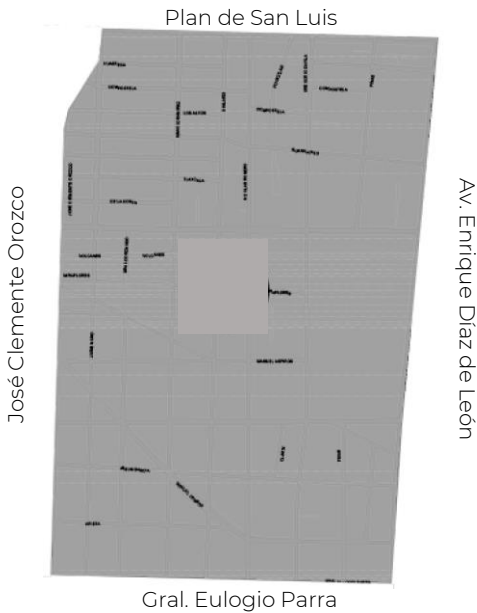
Luminarias existentes ●

Luminarias propuestas ●





- V1050UN2M40
- OU9021FBNA



# DE POLÍGONO	# DE POSTES	# DE BRAZO	OU9021FBNA CURVA II . 4000K	OU9036FBCA CURVA II . 3000K	V1050UN2M40
1	471	92	476	5	97
2	327	73	332	5	78
3	228	0	134	104	5
4	291	44	250	51	49
5	445	22	450	5	27
6	428	112	433	5	117
7	459	96	464	5	101
8	495	88	171	334	93
9	509	93	514	5	98
10	183	185	188	5	190
11	473	57	478	5	62
12	344	30	349	5	35
13	327	73	332	5	78