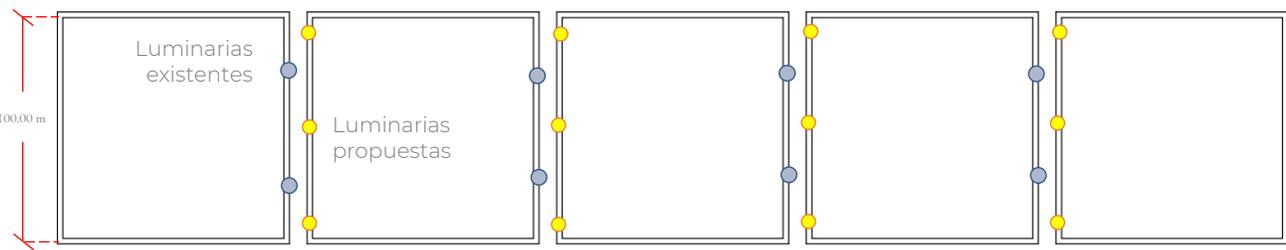
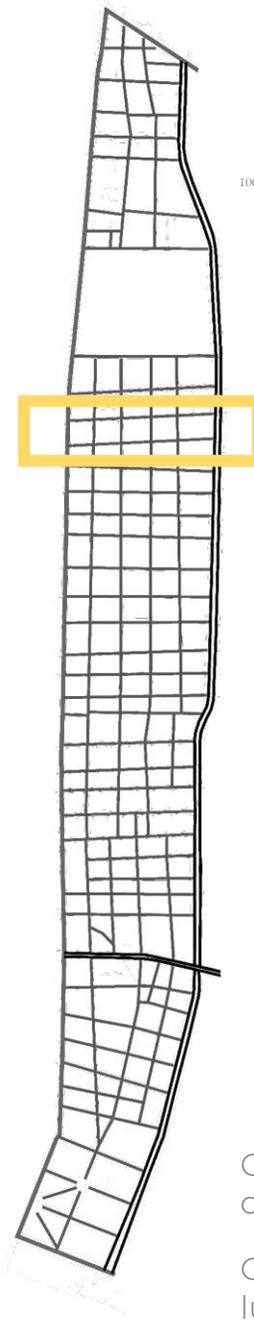


ILUMINACIÓN LED: PARA EL PEATÓN Y EL AUTOMOVILISTA





Tipología general de las cuadras en Polígono de GDL - Vías secundarias tipo B -

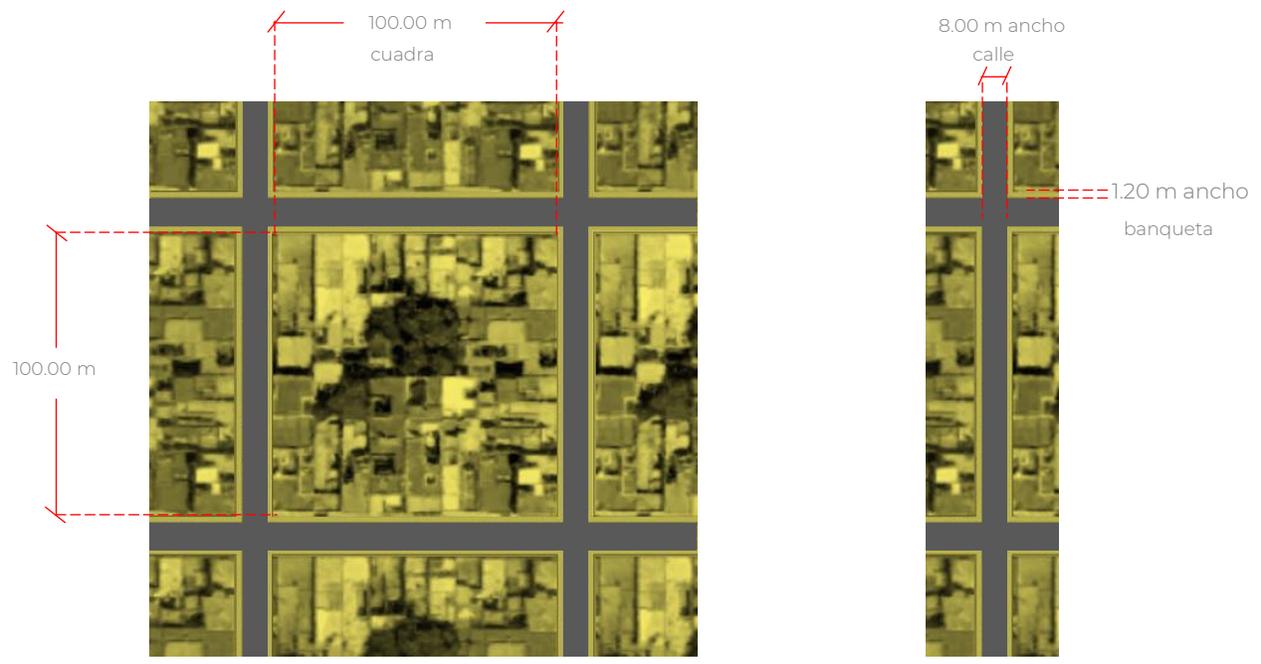


Grafico en planta de calculo fotométrico.



Grafico de valores en luxes.



MODELOS DE LUMINARIAS :

Opciones tipo farol para poste:



OU9021FBNA

_ Curva II
_ 4000 K



OU9036FBCA

_ Curva II
_ 3000 K

Opción para colocar en brazo en poste existente como apoyo de sendero peatonal:



V1050UN2M40

_ Curva II
_ 4000 K

Listado de criterios:

Calle con medida menor a 50.00 metros = 1 punta de poste

Calle a partir de 100.00 metros = 3 puntas de poste

A partir de 135.00 metros = 4 puntas de poste

Separación promedio 32.00 metros

Distribuidas en la acera contraria al alumbrado público existente **como muestra el esquema (Al tresbolillo)**

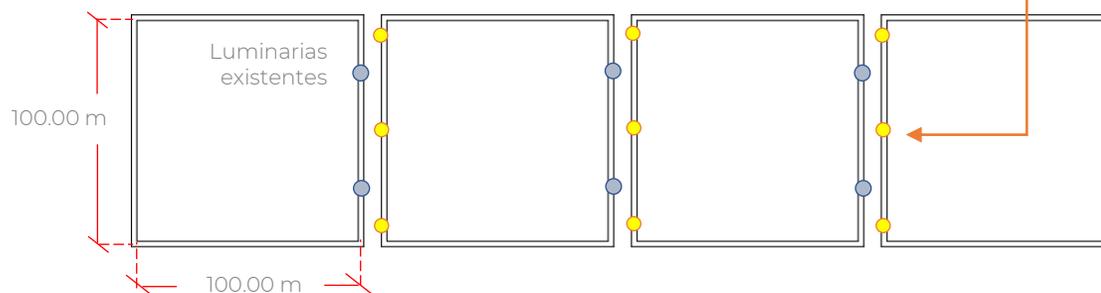
A una altura de poste de 6.00 metros

Refuerzo un faroled en avenidas principales cuando la separación interpostal sea mayor a 30m

CRITERIO COLOCACIÓN:

Luminarias existentes ●

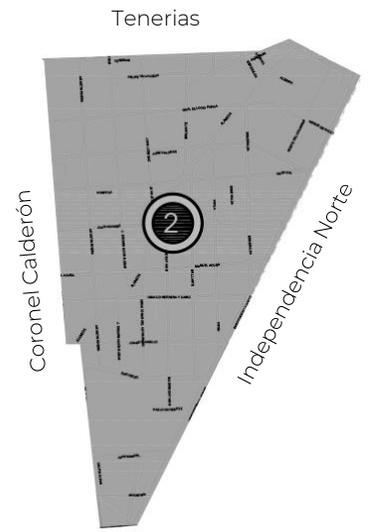
Luminarias propuestas ●





● V1050UN2M40

● OU9021FBNA



| # DE POLÍGONO | # DE POSTES | # DE BRAZO | OU9021FBNA CURVA II . 4000K | OU9036FBCA CURVA II . 3000K | V1050UN2M40 |
|---------------|-------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|
| 1 | 471 | 92 | 476 | 5 | 97 |
| 2 | 327 | 73 | 332 | 5 | 78 |
| 3 | 228 | 0 | 134 | 104 | 5 |
| 4 | 291 | 44 | 250 | 51 | 49 |
| 5 | 445 | 22 | 450 | 5 | 27 |
| 6 | 428 | 112 | 433 | 5 | 117 |
| 7 | 459 | 96 | 464 | 5 | 101 |
| 8 | 495 | 88 | 171 | 334 | 93 |
| 9 | 509 | 93 | 514 | 5 | 98 |
| 10 | 183 | 185 | 188 | 5 | 190 |
| 11 | 473 | 57 | 478 | 5 | 62 |
| 12 | 344 | 30 | 349 | 5 | 35 |
| 13 | 327 | 73 | 332 | 5 | 78 |